



Rally Guide



Guia do Rali





Este documento não tem validade como Regulamento, é apenas de carácter informativo

Aviso Legal: O conteúdo deste documento é propriedade da Sociedade Artística Reguenguense (SAR), não sendo permitida a sua publicação ou reprodução, no todo ou em parte, sem autorização prévia da Sociedade Artística Reguenguense (SAR).



ÍNDICE

MENSAGENS DE BOAS VINDAS	4
CONTACTOS	17
<i>Organização.....</i>	<i>17</i>
<i>Comissão de Honra</i>	<i>21</i>
<i>Parque de Assistência.....</i>	<i>22</i>
<i>Secretariado</i>	<i>23</i>
<i>Gabinete de Imprensa</i>	<i>23</i>
<i>Postos de abastecimento.....</i>	<i>25</i>
<i>Serviços médicos e de emergência</i>	<i>26</i>
<i>Táxis.....</i>	<i>26</i>
FEDERAÇÕES REPRESENTADAS	27
<i>Elegibilidade.....</i>	<i>27</i>
INSCRIÇÕES	28
<i>Taxas de inscrição</i>	<i>28</i>
<i>Pagamento das inscrições.....</i>	<i>31</i>
PROGRAMA	32
<i>Auto.....</i>	<i>32</i>
<i>Moto, Quad, SSV.....</i>	<i>34</i>
ITINERÁRIOS	Erro! Marcador não definido.
<i>Auto.....</i>	Erro! Marcador não definido.
<i>Moto, Quad, SSV.....</i>	Erro! Marcador não definido.
POLÍTICA AMBIENTAL DO EVENTO	37
A REGIÃO	40
<i>Reguengos de Monsaraz.....</i>	<i>42</i>
<i>Mourão.....</i>	<i>43</i>
<i>Itinerário turístico e gastronómico.....</i>	<i>44</i>
SEGURANÇA DOS ESPETADORES.....	45
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO GPS/GSM STELLA III – AUTO (FIA / FPAK).....	48
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO GPS/GSM STELLA III – MOTO/QUAD/SSV (FIM / FMP).....	60



MENSAGENS DE BOAS VINDAS



Secção de Motorismo da SAR – Sociedade Artística Reguenguense

É com muita alegria que nos preparamos para realizar mais uma edição da Baja TT SHARISH GIN Reguengos/Mourão.

Continuamos, de forma ininterrupta, empenhados em organizar uma prova que queremos seja para todos os que nela participam, um momento de alegria e de boas recordações, pelo que, a cada ano, a nossa aposta na segurança e na melhoria da prova é aumentada

A BAJA TT SHARISH GIN Reguengos/Mourão 2025 continua nos calendários internacionais, integrando o Campeonato Europeu de Bajas FIA e o Campeonato Europeu de Bajas FIM Europe.

A 37ª edição espera contar com a grande maioria dos concorrentes dos campeonatos e quiçá com alguns que não estando envolvidos nos mesmos, escolhem a nossa prova para se divertir e praticar esta modalidade tão querida na nossa região.

Por parte da Secção de Motorismo da SAR tudo foi feito para que a prova possa ter um nível o mais elevado possível, seja na segurança, na qualidade dos troços, e em toda a envolvente e logística de um evento desta natureza.

Com todos estes argumentos, desejamos continuar a merecer o carinho que a generalidade dos pilotos, comunicação social e numeroso público sempre dispensaram ao Rali.

Agradecemos aos Municípios de Reguengos de Monsaraz e Mourão o apoio, sem o qual seria impossível a realização desta prova, bem como aos patrocinadores desta edição, às entidades envolvidas, GNR, CDOS Évora, Associações Humanitárias de Bombeiros Voluntários de Reguengos de Monsaraz, Mourão, Redondo e todas as outras corporações e principalmente aos Proprietários dos terrenos onde se desenrola a prova.

A região de Reguengos de Monsaraz está em festa com a realização do seu Rali que vai com certeza trazer muito público que não se coibirá de aplaudir e festejar com os pilotos.

Por último desejar a todos os participantes uma excelente prova e a todos os que nos visitam uma agradável estadia.

A Comissão Organizadora





Marta Prates, Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz

37ª BAJA TT SHARISH REGUENGOS - MOURÃO 2025

UM REGRESSO CHEIO DE EMOÇÃO AO CORAÇÃO DO TODO-O-TERRENO

A emoção está de volta à nossa região com a 37ª edição da Baja TT Sharish Reguengos-Mourão, que terá lugar de 11 a 14 de Setembro de 2025. Este é mais do que um evento desportivo: é uma celebração vibrante do todo-o-terreno, um reencontro anual de amigos, famílias e amantes das aventuras sobre rodas.

Este ano, voltamos a integrar o calendário do Campeonato Europeu, o que reforça ainda mais o prestígio desta prova e o seu papel central no panorama do desporto motorizado em Portugal e na Europa, onde são esperadas mais de 200 equipas.

Durante quatro dias, Reguengos de Monsaraz transforma-se no palco de uma grande festa. As nossas ruas enchem-se de cor, movimento e alegria, trazidos por centenas de pilotos, navegadores, equipas técnicas e adeptos apaixonados, vindos de todos os cantos. É um momento único de dinamismo e convívio que marca profundamente o nosso concelho.

Mas o impacto da Baja TT Sharish vai muito além do desportivo: representa também um impulso económico significativo para os agentes locais — restauração, hotelaria, comércio, serviços, alojamentos, produtores locais e muitos outros sectores beneficiam directamente do aumento da procura nestes dias. Esta prova constitui, todos os anos, uma oportunidade real de dinamização económica e de promoção da marca Reguengos de Monsaraz, com o concelho a ganhar no seu todo.





A visibilidade nacional e internacional proporcionada pelo evento, transforma a Baja num verdadeiro **cartão de visita do concelho**, projectando o nosso território junto de novos públicos e reforçando a atractividade da região ao longo de todo o ano. O acolhimento de visitantes, os contactos que se estabelecem e a imagem de excelência que transmitimos deixam uma marca positiva duradoura, com efeitos que ultrapassam os dias da prova.

Com organização a cargo da Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense e com o apoio contínuo do Município, a prova mantém a sua força histórica. Desde a primeira edição em 1989, então designada "Raid Terras Alentejanas", que esta competição tem crescido em qualidade e impacto. Os reguenguenses vivem a Baja com entusiasmo, seja nas pistas, seja nas bermas, como espectadores fervorosos.

Estamos orgulhosos por acolher, mais uma vez, esta grandiosa iniciativa, certos de que a dedicação e a experiência da organização garantirão, como sempre, uma edição irrepreensível. A todos os que trabalham para que este evento aconteça — voluntários, equipas técnicas, forças de segurança e entidades locais — deixamos o nosso profundo agradecimento.

Em nome do Município, desejo a todos os participantes uma excelente prova, com muita adrenalina, espírito desportivo e sucesso nos resultados!

Sejam muito bem-vindos à 37ª Baja TT Sharish.

Sejam muito bem-vindos a Reguengos de Monsaraz!





João Fortes, Presidente da Câmara Municipal de Mourão

A emoção e o espetáculo do automobilismo regressam, uma vez mais, este ano, com a edição de 2025 do Sharish Gin Baja TT.

O Município de Mourão mostrou, mais uma vez, ser uma Capital do TT com uma passagem espectacular e um ambiente fantástico que não se deixou intimidar pelo pó, nem pelo calor, típico de Setembro.

Milhares de entusiastas do desporto automóvel acorreram às planícies do concelho para assistir à passagem da prova pelo nosso concelho, proporcionando uma enorme moldura humana que trouxe outro encanto e magia à prova.

Um espectáculo sem igual, com um cenário inesquecível e um ambiente vibrante que tornam Mourão um dos melhores e mais bonitos palcos para o desporto automóvel.

Desde o primeiro momento, que a sensação de acolhimento desta prova tem sido de regozijo, vivendo fins-de-semana excelentes para o concelho e não poderia estar mais satisfeito com este sucesso.

O Sharish Gin Baja TT foi indiscutivelmente, uma aposta ganha para Mourão. Milhares de pessoas passaram pelo nosso concelho e o concelho correu o mundo. São números e impactos que nos deixam profundamente orgulhosos e que contribuem para reforçar o concelho como ponto de atracção no território nacional e incrementar o potencial turístico e económico.

Felicito todos os participantes, a organização, as forças de segurança e socorro, as equipas técnicas municipais e o público. Todos, sem excepção, contribuem para fazer desta prova (mais uma) um grande momento para Mourão!





Miguel Rasquinho, Director Regional do IPDJ

A valorização de uma região, no contexto económico, social, entre outros, faz-se através de várias vertentes. Neste momento, a nossa região ainda não descobriu na sua plenitude um dos fatores mais importantes de promoção turística e não só, tendo em vista a concretização plena do desenvolvimento sustentável: O Desporto!

Efectivamente, o Alentejo tem de aproveitar todas as suas potencializes, tendo em vista o seu crescimento económico, financeiro e social. Sim! A gastronomia, o ambiente, o património, etc. são condições fundamentais para alavancar o tão desejado desenvolvimento. No entanto, o desporto, é também ele, factor fundamental de promoção e divulgação, tal como outras regiões do país já o fazem, com resultados muito prometedores!

Por isso, é com enorme satisfação, enquanto Director Regional do Instituto Português do Desporto e Juventude do Alentejo, que vejo a concretização de provas desportivas de dimensão considerável nesta nossa região alentejana!

E a Baja TT Sharish Reguengos/Mourão 2025 está entre essa provas!

Quero, por tudo isto, agradecer à Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense, a todos os promotores, entidades parceiras e apoiantes, a concretização desta prova que, certamente, irá colocar Mourão e Reguengos de Monsaraz no patamar mais alto do calendário desportivo regional e nacional!

Parabéns!





Ni Amorim, Presidente da FPAK

É com grande entusiasmo e enorme satisfação que, enquanto Presidente da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), dou as mais calorosas boas-vindas a todos os participantes, equipas, patrocinadores, público e demais entusiastas da Baja TT Sharish Reguengos/Mourão 2025!

Este prestigiado evento, já com uma história rica e um lugar de destaque no panorama do Todo-Terreno nacional, volta a desafiar os limites da perícia e da resistência, percorrendo os exigentes e belíssimos troços das regiões de Reguengos de Monsaraz e Mourão.

A organização desta prova é um exemplo de dedicação e profissionalismo, e é com grande apreço que reconheço o empenho da Sociedade Artística Reguenguense, das forças de segurança e de todos os oficiais e voluntários que tornam possível a realização deste magnífico evento. O vosso contributo é fundamental para o sucesso de mais esta prova e para a projecção positiva do nosso desporto motorizado.

Dirijo uma palavra especial aos pilotos e equipas: que encontrem nesta competição um palco para demonstrarem o vosso talento, a vossa garra e a vossa paixão pelo TT. Desejo-vos uma prova emocionante, repleta de desafios superados e momentos de glória, lembrando sempre a importância da segurança e do respeito pelas regras e pelo 'fair-play'.

Ao público, convido-o a vibrar com a adrenalina da competição, a desfrutar do espectáculo único que o Todo-Terreno proporciona, e a fazê-lo com responsabilidade, respeitando as indicações da organização.

Em nome da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, desejo a todos uma excelente prova e uma experiência inesquecível!





Manuel Marinheiro, Presidente da FMP

Nos próximos dias 11 a 14 de Setembro 2025 estarão em competição na região alentejana de Reguengos e Mourão os melhores pilotos de Todo o Terreno nacionais e europeus, numa jornada que juntará num fim-de-semana os Campeonatos Nacionais de Todo Terreno Motos e Autos e os Campeonatos Europeus de Bajas também Motos e Autos.

Será mais uma oportunidade para voltarmos a assistir ao vivo a um espectáculo único em competitividade e desempenho dos mais dotados pilotos europeus de Todo Terreno.

A organização do evento estará a cargo da SAR – Sociedade Artística Reguenguense (Secção Motorismo), clube com elementos com vasta experiência na organização de provas desta magnitude. Essa experiência e a dedicação e trabalho habituais dos homens e mulheres que integram a SAR – Secção Motorismo merecem o nosso apreço e são uma garantia do sucesso do evento.

A todos os pilotos, equipas e apoiantes dirijo os melhores votos de uma prova competitiva, emocionante e segura.

Ao público desejo um espectáculo desportivo memorável e que aproveite para conhecer ou visitar uma região onde há sempre algo de novo a descobrir.



PALMARÉS

1989 (Orientação e Trial)

1º - Paulo Romão / Pedro Lopes
Land Rover

1990

1º - Santinho Mendes/Rogério Seromenho
Nissan Pick-UP V6
2º - Inverno Amaral / José Conde
Nissan Pick-UP V6
3º - Carlos Barbosa "Tucha" / António Castro
UMM Alter Proto

1991

1º - Inverno Amaral / José Conde
Nissan Pick-UP V6
2º - Thomaz Mello Breyner / Jaime Baptista
Nissan Pick-UP V6
3º - Santinho Mendes / Silva Pinto
Nissan Pick-UP V6

1992

1º - Inverno Amaral / José Conde
Nissan Pick-UP V6
2º - Bento Amaral / Filipe Fernandes
Opel Frontera
3º - Luis Dias / Pedro Barradas
Nissan Pick-UP V6

1993

1º - Luís Dias / Pedro Barradas
Nissan Pick-UP V6
2º - Joaquim Garcia / José Janela
Strakit PRV
3º Carlos Sousa / Telles Fortes
Nissan Pick-UP V6

1994

1º - Luís Dias / Pedro Barradas
Nissan Pick-UP V6
2º - Santinho Mendes / Filipe Fernandes
Opel Gercar
3º - Filipe Campos / Jaime Baptista
Nissan Terrano

1995

1º - João Vassalo / António Castro
Mitsubishi Pajero
2º - Vasco Pedro / Luís Duarte
Nissan Terrano
3º - Carlos Sousa / Mário Feio
Mitsubishi Pajero

1996

1º - Santos Godinho / Vítor Jesus
SG Proto
2º - Francisco Esperto / Filipe Fernandes
Nissan Terrano
3º - Carlos Sousa / Mário Feio
Mitsubishi Pajero

1997

1º - Carlos Sousa / Mário Feio
Mitsubishi Strada
2º - Filipe Campos / Pedro Figueiredo
Nissan Terrano
3º - José Rodrigues / Vítor Paula Cardoso
Toyota Land Cruiser

1998

1º - Carlos Sousa / Mário Feio
Mitsubishi Strada
2º - Pedro Mello Breyner / Carlos Mateus
Mitsubishi Pajero
3º - Rui Sousa / Carlos Silva
Nissan Terrano

1999

1º - João Vassalo / Edgar Condenso
Mitsubishi Pajero EVO
2º - Carlos Sousa / João Luz
Mitsubishi Strakar
3º - Luis Dias / Nuno Barreiros
Nissan Terrano



2000

- 1º - Carlos Sousa / Vitor Jesus
Mitsubishi Strakar
2º - Paulo Martins / António Morais
Nissan Patrol GR
3º - Rui Sousa / Carlos Silva
Nissan Navara

2001

- 1º - Filipe Campos / Pedro Figueiredo
Toyota Land Cruiser
2º - Carlos Sousa / Vitor Jesus
Mitsubishi Strakar
3º - Rui Sousa / Carlos Silva
Nissan Navara

2002

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Strakar
2º - Carlos Sousa / Vitor Jesus
Mitsubishi Strakar
3º - Miguel P. Amaral / Frederico Sanches
Mitsubishi Pajero EVO

2003

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Strakar
2º - Jorge Serra / Carlos Machado
Toyota Land Cruiser
3º - Pedro Mattos Silva / Ismael Margarido
Nissan Patrol GR

2004

- 1º- Nuno Inocêncio / Sérgio Soares
Mitsubishi Pajero
2º- João Ramos / Vítor Jesus
Toyota Rav 4
3º -Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Strakar

2005

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
BMW X5
2º - Filipe Campos / Jaime Baptista
Nissan Navara
3º - Hélder Oliveira / José Ribeiro
Nissan Navara

2006

- 1º - João Ramos / Vitor Jesus
Toyota Rav 4
2º - Edgar Condenso / Nuno Silva
Nissan Navara
3º - António Mendes / Mário Feio
Nissan PickUp Navara

2007

- 1º - Nuno Inocêncio / Sérgio Cosme
Mitsubishi Pajero DiD
2º - Rui Sousa / Carlos Silva
Proto Isuzu
3º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Proto Dessoude

2008

- 1º - Miguel Barbosa/Miguel Ramalho
Proto Dessoude
2º - Filipe Campos/Jaime Baptista
Proto Dessoude
3º - Ricardo Leal dos Santos/Rui Silva
BMW X5 CC

2009

- 1º - Carlos Sousa/Luís Ramalho
Mitsubishi Lancer
2º - Filipe Campos/Jaime Baptista
BMW X3 CC
3º - Miguel Barbosa/Miguel Ramalho
BMW X3 CC



2010

- 1º - Lino Carapeta / Rui António
Bowler
- 2º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer
- 3º - Paulo Sousa / José Marques
Mitsubishi

2011

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer
- 2º - Carlos Sousa / Luís Ramalho
Mitsubishi Lancer
- 3º - Pedro Grança / Vítor Jesus
Nissan

2012

Autos

- 1º - Miguel Barbosa / Pedro Velosa
Mitsubishi Lancer
- 2º - Hélder Oliveira / José Marques
Nissan Navara
- 3º - Rui Sousa / Carlos Silva
Isuzu Proto

Motos

- 1º- Luís Ferreira - Husqvarna TE 250
- 2º- Luís Portela Morais - KTM 500 SX
- 3º- David Megre - KTM 250 SX-F

Quads

- 1º- Beto Borrego - Yamaha YFZ
- 2º- Miguel Rocha - Suzuki LTR 450
- 3º- António Moreira - Polaris Outlaw

Buggy/UTV

- 1º- João Lopes/Bruno Santos - Polaris RZR 900
- 2º- Jorge Branco - Polaris JB 900
- 3º- Rui Serpa – Rage R140T

2013

Autos

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer
- 2º - Paulo Ferreira/Jorge Monteiro
Nissan Navara
- 3º - André Amaral/Nelson Ramos
Isuzu Proto

Motos

- 1º- Luís Ferreira - KTM 505 SX-F
- 2º- António Maio - Yamaha YZ 460F
- 3º- Mário Patrão - Suzuki RMZ

Quads

- 1º- Beto Borrego - Yamaha YFZ
- 2º- Ruben Alexandre - Yamaha YFZ
- 3º- Rui Cascalho - Yamaha YFZ

Buggy/UTV

- 1º- Nuno Tavares - Polaris RZR 900
- 2º- João Lopes/Bruno Santos - Polaris RZR 900
- 3º- Teo Viñaras/Víctor Ramirez - Polaris RZR 900

2014

Autos

- 1º- Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer Evo
- 2º- Rómulo Branco / João Serôdio
Toyota Hilux
- 3º- Ricardo Porém / Hugo Magalhães
BMW Proto

Motos

- 1º- Mário Patrão – Suzuki RMZ
- 2º- Domingos Santos – House Proto 250
- 3º- António Maio – Yamaha YZ 450F

Quads

- 1º- Beto Borrego – Yamaha YFZ 450R
- 2º- Ricardo Carvalho - Yamaha YFZ 450R
- 3º- Luís Engeitado - Yamaha YFZ

Buggy/UTV

- 1º- João Dias/João Filipe – Polaris RZR
- 2º- Nuno Tavares – Polaris RZR XP900
- 3º- Vítor Santos – Polaris RZR

2015

Autos

- 1º- Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer Evo
- 2º- João Ramos / Vítor Jesus
Toyota Hilux
- 3º- Hélder Oliveira / Nuno R. Silva
Nissan Navara Off Road





2016

Autos

- 1º- Nuno Matos / Filipe Serra
Opel Mokka
- 2º- Alejandro Martins / José Marques
Toyota Hilux
- 3º- João Ramos / Victor Jesus
Toyota Hilux

Motos

- 1º- António Maio – Yamaha YZ 450F
- 2º- Sebastian Buhler – Yamaha WR 250F
- 3º- David Megre – KTM EXC

Quads

- 1º- Beto Borrego – Yamaha YFZ 450R
- 2º- Arnaldo Martins – Suzuki LTR
- 3º- Rodrigo Pagaiame - Yamaha YFZ 450R

Buggy/UTV

- 1º- Ricardo Carvalho – Yamaha YXZ
- 2º- João Dias/João Filipe – Polaris RZR
- 3º- Roberto Gallart – Polaris RZR

2017

Autos

- 1º- Ricardo Porém / Hugo Magalhães
Ford Ranger
- 2º- Hélder Oliveira / Pedro Lima
Nissan Navara
- 3º- Pedro Ferreira / Valter Cardoso
Volkswagen Amarok

Motos

- 1º -Sebastian Buhler - Yamaha WR 450F
- 2º- António Maio – Yamaha YZ 450F
- 3º- Mário Patrão – KTM 450 EXC

Quads

- 1º- Arnaldo Martins – Suzuki LTR 450
- 2º- Rodrigo "Pagaiame" - Yamaha YFZ 450R
- 3º- David Rodrigues – Honda TRX 450R

SSVs

- 1º- João Lopes/Bruno Santos – Polaris Turbo
- 2º- Ricardo Carvalho – Yamaha YXZ
- 3º- João Monteiro – Can Am Maverick

2018

Autos

- 1º- Tiago Reis / Valter Cardoso
Mitsubishi Lancer
- 2º- Hélder Oliveira / Pedro Lima
Nissan Navara
- 3º- Alejandro Martins / José Marques
Toyota Hilux

Motos

- 1º- António Maio – Yamaha WR
- 2º- Bruno Borrego – KTM EXC
- 3º- Martin Ventura – Yamaha YZ

Quads

- 1º- Arnaldo Martins – Suzuki LTR
- 2º- Filipe Silva - Suzuki LTR
- 3º- Joni Fonseca - Yamaha YFZ

SSVs

- 1º- João Dias/João Filipe – Can Am Maverick
- 2º- Vitor Santos/Valter Sá – Can Am Maverick
- 3º- João Monteiro/Manuel Pereira – Can Am Maverick

2019

Autos

- 1º- Alexandre Ré / Pedro Ré
Volkswagen Amarok
- 2º- Tiago Reis / Valter Cardoso
Mitsubishi Lancer
- 3º- Miguel Casaca / Pedro Tavares
Mitsubishi Lancer

Motos

- 1º- Sebastian Buhler – Husqvarna
- 2º- António Maio – Yamaha YZ 450F
- 3º- Bruno Borrego – KTM 500 EXC

Quads

- 1º- Beto Borrego – Yamaha YFZ 450R
- 2º- Luís Engeitado - Yamaha YFZ 450R
- 3º- Carlos Ribeiro – Honda TRX

SSVs

- 1º- Cristiano Batista/Fábio Zeller – Can Am Maverick
- 2º- Mário Franco/Nuno Matias – Yamaha YZ
- 3º- Marco Pereira/Eurico Adão – Can Am Maverick





2020

Autos

- 1º- Cristian Stroczyński / Alberto Andreotti
Toyota Hilux
- 2º- Alejandro Martins / José Marques
Mini JCW Rally
- 3º- Marcos Stroczyński / Kleber Cincea
Toyota Hilux

Motos

- 1º- António Maio – Yamaha YZ 450F
- 2º- Martin Ventura - Yamaha WR 250
- 3º- Bruno Borrego – KTM EXC

Quads

- 1º- Luís Engeitado - Yamaha YFZ 450R
- 2º- Luís Fernandes - Yamaha YFZ 450R
- 3º- Fábio Ferreira – Yamaha YFZ 450R

SSVs

- 1º Luís Cidade/Pedro Mendonça – Can Am
- 2º Gonçalo Guerreiro/João Miranda – Can Am
- 3º Alexandre Pinto/Fábio Belo – Can Am

2021

Autos

- 1º Tiago Reis / Valter Cardoso
Toyota Hilux
- 2º Alejandro Martins / José Marques
Mini JCW Rally
- 3º André Amaral / Nelson Ramos
Ford Ranger

Motos

- 1º Gustavo Gaudêncio – Honda 250R
- 2º Salvador Amaral – Honda CRF 250
- 3º Paulo Santos – Honda CRF

Quads

- 1º Luís Engeitado - Yamaha 450R
- 2º Rafael Carvalho - Yamaha YFZ 450R
- 3º Luís Pimenta – Moto Star TR

SSVs

- 1º Gonçalo Guerreiro – Can Am
- 2º Pedro Carvalho/André Guerreiro – Can Am
- 3º João Monteiro/Vitor Melo – Can Am

2022

Autos

- 1º- João Ferreira / David Monteiro - Mini JCW Rally
- 2º- Tiago Reis / Valter Cardoso - Toyota Hilux
- 3º- João Ramos / Filipe Palmeiro - Toyota Hilux

Motos

- 1º- Martim Ventura
- 2º- António Maio
- 3º- Miguel Castro

Quads

- 1º- Luís Fernandes
- 2º- João Vale Silva
- 3º- Fernando Cardoso

SSVs

- 1º- João Monteiro / Nuno Morais - Can Am
- 2º- Pedro Santinho Mendes - Can Am
- 3º- Gonçalo Guerreiro - Can Am

2023

Autos

- 1º- João Ferreira / Filipe Palmeiro
Mini JCW Rally
- 2º- Tiago Reis / Valter Cardoso
Toyota Hilux
- 3º- João Ramos / Jorge Carvalho
Toyota Hilux

Motos

- 1º- António Maio
- 2º- Tomás Dias
- 3º- Gustavo Gaudêncio

Quads

- 1º- João Vale
- 2º- Rodrigo Alves
- 3º- Rafael Carvalho

SSVs

- 1º- Pedro Santinho Mendes / Mário Ourives – Can Am
- 2º- Hélder Rodrigues
- 3º- Nelson Caxias / João Rodrigues – Can Am



2024

Autos

- 1º- João Ferreira / Filipe Palmeiro - Mini JCW Rally +
- 2º- Helder Oliveira / Fausto Mota - Mini JCW Rally
- 3º- João Dias / João Miranda - G Rally OT3

Motos

- 1º- Martim Ventura - HUSQVARNA FE 501
- 2º- Tomás Dias – HONDA CRF 450RX
- 3º- António Maio – YAMAHA WR

Quads

- 1º- João Vale – CAN-AM RENEGADE
- 2º- Rodrigo Alves – YAMAHA YFZ 450R
- 3º- Luis Fernandes - YAMAHA YFZ 450R

SSVs

- 1º- Roberto Borrego / Daniel Jordão - Can Am
- 2º- Pedro Antunes / Nuno Batalha - Can Am
- 3º- Nelson Caxias / João Rodrigues - Can Am



CONTACTOS

Organização

Clube Organizador

Sociedade Artística Reguenguense – Secção de Motorismo

Alvará n.º 25 FPAK

Rua da Caridade, 13

7200-339 Reguengos de Monsaraz

Telefone: +351 926 871 394

e-mail: motorismo.reguengos@gmail.com

website: www.sar-motorismo.com

Comissão Organizadora

Carlos Medinas

Nelson Godinho

Pedro Medinas

David Ramalho

Filipe Guerra

Nuno Guerra

Rui Guerra

Joaquim Nobre



Oficiais de Prova AUTO

Colégio de Comissários Desportivos Evento FIA	Wilhelm SINGER (Presidente)
	Andrew KELLITT
	Paulo Laginha
Colégio de Comissários Desportivos Evento Nacional	Paulo Laginha (Presidente)
	João Aires Góis
	António Alcino Bastos
Secretária(o) do CCD Evento FIA	Sonia Martinez
Secretária(o) do CCD Evento Nacional	Fabiana Ferreira
Observador FIA	Andrew KELLITT
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira
Delegado Técnico FIA	Emanuele SAGLIA
Delegado Técnico Assistente FIA	Hector ATIENZA DIAZ
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues
Delegado Médico FPAK	Dr. Jaime Antunes
Diretor de Prova Evento FIA	Carlos Medinas
Diretor de Prova Evento Nacional	Pedro Medinas
Diretor(es) de Prova Adjunto(s) Evento FIA	Virgínia Gomez
	Pedro Medinas
Diretor(es) de Prova Adjunto(s) Evento Nacional	David Ramalho
	Joaquim Nobre
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca
Responsáveis de Segurança Adjuntos	Filipe Guerra
	Tiago Vicente
Delegado Ambiental	Maria Lurdes Coutinho
Comissário Técnico Chefe	Pedro Marcelo
Comissários Técnicos	Hugo Alves
	João Jesus
	Pedro Corrula
	Nuno Charrua
	Flávio Matos
	José João
	André Santana
	Marco Faria
Francisco Charrua	



	Hélder Santos
	Guilherme Orfão
	Jorge Rodrigues
	Jorge Gonçalves
	Carlos Silva
	Telmo Oliveira
Apoio Técnico Verificações Técnicas	Ana Marcelo
Secretário(a) da Prova Evento FIA	Melanie Royer
Secretário(a) da Prova Evento Nacional	Fabiana Ferreira
	Ângela Karla
	Orlanda Matias
Secretariado	Adelaide João Amorim
	Olga Elói
	Mafalda Neves
Relações com os Concorrentes	Samuel António
	Jorge Cruz
Responsáveis pelos Controlos	João Medinas
	Manuel Nunes
Responsável pela Cronometragem	Bernardo Bastos
Responsável pelos Resultados	Anube SL
Relações com a Comunicação Social	Pedro Barreiros
Médico Chefe da Prova	Dr. Álvaro Antunes
	Dra. Ireneia Marques
Médicos da Prova	Dra. Sandra Lucas
	Dr. Sebastian Parente
Responsável Protocolo e Entrega de prémios	Rui Guerra
Responsável pelo Parque Fechado	José Neves e Neuza Quintino
Responsável pela Zona Assistência	Bruno Coutinho
	Nuno Galandim
	José Alface
	David Ramalho
Responsáveis do Percurso	Miguel Carvalho Teixeira
	Joaquim Nobre
	Marco Bonito
	Pedro Mósca



Oficiais de Prova MOTO, QUAD, SSV

Presidente do Júri FIM EUROPE	A definir
Júri FIM EUROPE	Sérgio Sequeira
Presidente do Júri FMP	José Rita
Elementos do Júri	Sérgio Sequeira
	A definir
Delegados Técnicos FMP	A definir
	A definir
Diretor de Prova	Nelson Godinho
Diretores de Prova Adjuntos	Sérgio Sequeira
Comissários Técnicos	Pedro Ramalho
	Nuno Verdasca
Comissário Ambiental	Maria Lurdes Coutinho
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca
Responsável de Segurança Adjunto	Filipe Guerra
Secretária do Júri	Orlanda Matias
Relações com os Concorrentes	Nelson Vassalo
Relações com a Comunicação Social	A2 Comunicação
Responsável pela Cronometragem	Bernardo Bastos
Responsável pelos Resultados da Prova	Anube SL
Médico Chefe da Prova	Dr. Álvaro Antunes

Relações com os concorrentes

AUTOS		MOTOS, QUADS, SSV'S
		
Jorge Cruz	Samuel António	Nelson Vassalo
Português/Inglês/Espanhol jpsc@sapo.pt	Português/Inglês/Espanhol samuelantonio_psp@hotmail.com	Português/Inglês/Espanhol
+351 927 979 684	+351 962 978 447	+351 912 350 422



Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz	Dr. ^a Marta Prates
Presidente da Câmara Municipal de Mourão	Dr. João Fortes
Presidente da Câmara Municipal de Alandroal	Dr. João Grilo
Diretor Regional do Alentejo do IPDJ	Dr. Miguel Rasquinho
Presidente da CIMAC	Dr. David Galego
Comandante do Destacamento de Reguengos de Monsaraz da GNR	Tenente Diogo Gonçalves
Comandante Operacional Distrital da Proteção Civil	Dra. Maria João Rosado
Vice-Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz	Sr. Francisco Grilo
Vice-Presidente da Câmara Municipal de Mourão	Dr. ^a Maria Luisa Ralo
Presidente da Junta de Freguesia de Corval	Sr. António Cartaxo
Presidente da Junta de Freguesia de Monsaraz	Sr. Nuno Pinto
Presidente da Junta de Freguesia de Reguengos de Monsaraz	Sr. Pedro Conceição
Presidente da União de Freguesias de Campo e Campinho	Sr. Luís Fonseca
Presidente da Direção da SAR	Sr. Luís Bilro

Centro Operacional da Prova / Rally HQ

Parque de Feiras e Exposições – Pavilhão Álamo

1º andar - Rua das Áreas de Baixo

7200 Reguengos de Monsaraz

GPS: latitude: 38°25'22.35"N longitude: 7°31'49.67"W





Parque de Assistência

Via do Grande Lago junto ao Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz

GPS: latitude: 38°25'22.35"N longitude: 7°31'49.67"W

Responsável: Bruno Coutinho

Aberto para montagens a partir de 4ª feira, 10 de Setembro, às 9 horas.

Estrutura com iluminação, sanitários, duchas, serviço de bar, posto médico, zona de reabastecimento. Vigilância 24 horas por dia a partir das 9 horas de 5ª feira, 11 de Setembro, até às 18 horas de domingo dia 14 de Setembro.



Horário das Acreditações

Dia	Abertura	Encerramento
Quarta-feira, 10/09/2025	08h30	20h00
Quinta-feira, 11/09/2025	08h00	20h00
Sexta-feira, 12/09/2025	09h00	18h00
Sábado, 13/09/2025	09h00	13h00

Secretariado

Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz

GPS: latitude: 38°25'22.35"N longitude: 7°31'49.67"W

Horário do Secretariado

Dia	Abertura	Encerramento
Quinta-feira, 11/09/2025	08h00	20h00
Sexta-feira, 12/09/2025	08h00	20h00
Sábado, 13/09/2025	07h00	22h00
Domingo, 14/09/2025	07h00	20h00

Responsável: Orlanda Matias

Tel.: +351 926 871 394

E-mail: motorismo.reguengos@gmail.com

Website: www.sar-motorismo.com/

Facebook Oficial: www.facebook.com/sar.motorismo

Gabinete de Imprensa

Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz

GPS: latitude: 38°25'22.35"N longitude: 7°31'49.67"W

Responsável: A2 COMUNICAÇÕES (Anabela Martinho)

Tel.: +351 219 429 187 / Fax: +351 219 429 192

E-mail: anabela.martinho@a2.com.pt



Credenciação

Dia	Hora	Descrição
Segunda-feira, 25/08/2025	10h00	Início do pedido de credenciamento dos órgãos de comunicação social
Segunda-feira, 08/09/2025	10h00	Final do período de creditações dos OCS
Quinta-feira, 12/09/2025	10h00	Início da entrega da documentação aos órgãos de comunicação social

Sala de Imprensa

Horário

Dia	Abertura	Fecho
Quinta-feira, 11/09/2025	10h00	20h00
Sexta-feira, 12/09/2025	09h00	22h00
Sábado, 13/09/2025	07h30	22h00
Domingo, 14/09/2025	07h30	18h00

Acreditação

A acreditação para Imprensa é atribuída aos Órgãos Comunicação Social e Freelancers que efectuem a cobertura do evento em meios de comunicação. Os pedidos de acreditação devem ser feitos online para o e-mail anabela.martinho@a2.com.pt, nas datas acima indicadas, mediante o preenchimento de formulário próprio disponibilizado no site oficial da SAR MOTORISMO (www.sar-motorismo.com) e na página da FPAK

É obrigatória a colocação da placa na viatura e o uso da acreditação por parte do Jornalista durante toda a prova. Esses documentos serão fornecidos no momento da acreditação.

Cobertura mediática prevista

A prova terá cobertura em direto, através de vídeos, imagens em direto, inserção de notícias, tempos, publicação de Notas de Imprensa e outras informações, nas seguintes plataformas:

FACEBOOK: www.facebook.com/sar.motorismo

INSTAGRAM: www.instagram.com/bajattsharishgin2023/



SITE OFICIAL: www.sar-motorismo.com/

Serão emitidos resumos alargados da prova nos canais Sport Tv; Porto Canal; RTP2; A Bola TV; Eurosport; Benfica TV; Localvisão.



A Rádio Local de Reguengos de Monsaraz – RADIO VOZ DE REGUENGOS – que emite na frequência de 99.0 na banda de FM, online em http://rs2.ptservidor.com:2199/start/radiovoz/?fbclid=IwY2xjawLm6UJleHRuA2FibQIxMABicmlkETE2S3Vlb0J1WDJDNUZEMmU0AR4GZdOmDI2OcrFxz-Osc6VpW_lupl3KeR-nzAtP2J2uosHyI3KKxiORXMBpVA_aem_m_whxT_qkFJcNPebkW2hoA e ainda na plataforma TUNE IN, efectua a cobertura total da prova, com várias horas de transmissão direta.

Postos de abastecimento

Localidade	Morada	Abertura	Encerra
Intermarché – Reguengos de Monsaraz	Via do Grande Lago, 28 (variante à cidade de Reguengos)	07h30	21h00
Prio - Reguengos de Monsaraz	Via do Grande Lago, (variante à cidade de Reguengos)	07h00	22h00
GALP – Reguengos de Monsaraz	Rua de Évora E.N. 256 Km 20	06h00	23h00
GALP – Reguengos de Monsaraz	Rua de Évora E.N. 256 Km 20,5	06h00	23h00
GALP - Mourão	Zona Industrial do Cemitério, 4	06h00	23h00
GALP - Redondo	Rua da Faia, 20	06h00	22h00
Santiago Maior	EN 255 – cruzamento para Aldeia da Venda	07:00	21:00
Terena	EN 255 - Terena	08:00	20:00



Serviços médicos e de emergência

Número Nacional de Emergência	112
Número de Emergência da Prova	+351 926 048 083
Hospital Distrital de Évora	+351 266 740 100
Centro de Saúde de Reguengos de Monsaraz	+351 266 509 150
Centro de Saúde de Mourão	+351 266 568 100
GNR Posto de Reguengos de Monsaraz	+351 266 509 380
GNR Posto de Mourão	+351 266 586 122
Bombeiros Voluntários de Reguengos de Monsaraz	+351 266 502 228
Bombeiros Voluntários de Mourão	+351 266 586 220

Táxis

Localidade	Morada	Contacto
Reguengos de Monsaraz	Campo 25 de Abril, 14	+351 266 502 671
Mourão	Praça da República	+351 266 586 145



FEDERAÇÕES REPRESENTADAS

Elegibilidade

Prova Autos

FIA EUROPEAN BAJA CUP 2025, Campeonato de Portugal de TT AM48.

Prova Motos, Quads, SSV's

Campeonato da Europa FIM de TT; Campeonato Nacional de Todo Terreno de Motos, Quads e SSV's.



Fédération Internationale de l'Automobile
8, Place de la Concorde 75008 Paris – France
Tel.: +33 1431244 55
Website: www.fia.com



Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting
Rua Fernando Namora, 46 C/D1600-454 Lisboa – Portugal
Tel.: +351 217112800
E-mail: secretariado@fpak.pt
Website: www.fpak.pt



FIM Europe
11, Route de Suisse 1295 Mies – Switzerland
Tel.: +41 (0) 22 950 95 00
Viale delle Arti 181 I-00054 Fiumicino (Itália)
Tel.: +39 06 45777645
E-mail: office@fim-europe.com
Website: <https://www.fim-europe.com/>



INSCRIÇÕES

www.sar-motorismo.com

Calendário

quinta-feira, 17/07/2025	Abertura das Inscrições (autos)
quinta-feira, 01/08/2025	Abertura das Inscrições (motos, quads, ssv's)
domingo, 31/08/2025	Encerramento definitivo das Inscrições Auto – 18:00
sexta-feira, 05/09/2025	Encerramento definitivo das Inscrições – Moto, Quad, SSV – 23:59
Terça-feira, 10/09/2024	Publicação da Lista de Inscritos (todas as categorias)

Taxas de inscrição

Autos

FIA EVENT / EVENTO FIA 2025				
CHAMPIONSHIPS CAMPEONATOS	PRICE / PREÇO			
	WITH MANDATORY AND OPTIONAL ADVERTISING / COM PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA		WITHOUT MANDATORY AND OPTIONAL ADVERTISING / SEM PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA	
	From / De - 14/07 Until/Até -15/08	From / De - 16/08 Until / Até -31/08	From / De - 14/07 Until/Até - 15/08	From/De - 16/08 Until/Até - 31/08
EUROPEAN EVENT EVENTO FIA	2.600 €	2.750 €	3.600 €	3.750 €
SHAKEDOWN*	200 €			

* Só é permitida a participação após aprovação nas verificações administrativas e técnicas;



NACIONAL EVENT / EVENTO NACIONAL 2025				
CATEGORY CATEGORIA	PRICE / PREÇO			
	WITH MANDATORY AND OPTIONAL ADVERTISING / COM PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA		WITHOUT OPTIONAL ADVERTISING / SEM PUBLICIDADE FACULTATIVA	
	From / De - 14/07 Until/Até - 15/08	From / De - 16/08 Until / Até - 31/08	From / De - 14/07 Until/Até - 15/08	From / De - 16/08 Until / Até - 31/08
ULTIMATE / T1+	2.200 €	2.400 €	3.350 €	3.550 €
ULTIMATE / T1 CHALLENGER / T3 SSV / T4 - T4 EA	2.050 €	2.250 €	3.200 €	3.400 €
STOCK / T2	1.950 €	2.150 €	3.100 €	3.300€
T8	1.950 €	2.150 €	3.100 €	3.300 €
T9	1.450 €	1.550 €	2.600 €	2.800 €
SHAKEDOWN*	200 €			

* Só é permitida a participação após aprovação nas verificações administrativas e técnicas;

Incluído nas taxas de inscrição - AUTO

- Seguro de Responsabilidade Civil + Sistema de Monitorização de Atalhos + Sistema Stella
- 2 placas SERVICE
- 1 placa AUXILIAR
- 1 placa TEAM MANAGER
- 3 braçadeiras para Mecânicos (caução 75€)
- 3 coletes Reffuel (caução 75€)
- 2 pulseiras: piloto e navegador

* 100€/cada Placa de serviço adicional

* Os kits's de instalação e de suporte do sistema Stella e RB eletrónico não estão incluídos no valor da inscrição.



Art. 4.2.2 FIA Baja Cups and Points

Para somar pontos, os concorrentes devem inscrever-se na FIA até à data limite de inscrições para a primeira baja para a qual desejam somar pontos.

As inscrições deverão ser feitas através do formulário de inscrição disponível no site da FIA:

<https://registrations.fia.com/bajas>

As Copas FIA Baja por Equipas são reservadas a pessoas jurídicas titulares de licença de concorrente. Somente serão aceitas inscrições com comprovativo de pagamento da taxa de inscrição.

Para mais informações, consulte V2, Art. 3.1.7, 3.3. a 3.5 e V3, Art 3.4, 3.5 (Copas Regionais) da FIACCRSR.

Motos, Quads, SSV's

CATEGORY / CATEGORIA	From / De - 01/08 Until/Até -31/08	From / De - 1/09 Until / Até - 05/09
European Baja Championship Moto/Quad	750 €	750€
European Baja Championship SSV	1000 €	1000 €
CNTT Moto	450 €	650 €
CNTT Moto Hobby	450 €	650 €
CNTT Quad	450 €	650 €
CNTT Quad Hobby	450 €	650 €
CNTT SSV	950 €	1.050 €
CNTT SSV Hobby	950 €	1.050 €
Troféu "Pilotos do Concelho Reguengos" *	300 €	400 €
Troféu "Pilotos do Concelho Mourão" *	300 €	400 €

* Estão elegíveis para este troféu os pilotos residentes no concelho de Reguengos de Monsaraz e Mourão inscritos em MOTO/QUAD/SSV HOBBY

Incluído nas taxas de inscrição – Moto, Quad

- Seguro de Responsabilidade Civil + Sistema de Monitorização de Atalhos + Sistema Stella
- 2 placas SERVICE
- 1 placa TEAM MANAGER



- 1 pulseira para piloto
- * 100€/cada Placa de serviço adicional
- * Os kits's de instalação e de suporte do sistema Stella e RB eletrónico não estão incluídos no valor da inscrição.

Incluído nas taxas de inscrição – SSV

- Seguro de Responsabilidade Civil + Sistema de Monitorização de Atalhos + Sistema Stella
- 2 placas SERVICE
- 1 placa TEAM MANAGER
- 2 pulseiras: Piloto e Navegador
- * 100€/cada Placas de serviço adicionais
- * Os kits's de instalação e de suporte do sistema Stella e RB eletrónico não estão incluídos no valor da inscrição.

Pagamento das inscrições

Dados para pagamento Auto

Entidade Titular: SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE
NIB: 0045 6311 4038 9453 6113 4
IBAN: PT50 0045 6311 4038 9453 6113 4
BIC/SWIFT: CCCMPTPL
Banco: CRÉDITO AGRÍCOLA

Dados para pagamento Moto, Quad, SSV

Entidade Titular: SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE
NIB: 0045 6311 4038 9453 6113 4
IBAN: PT50 0045 6311 4038 9453 6113 4
BIC/SWIFT: CCCMPTPL
Banco: CRÉDITO AGRÍCOLA

Os Concorrentes devem obrigatoriamente escrever o nome do concorrente na descrição da transferência e anexar o comprovativo de pagamento na inscrição no Portal da SAR ou em alternativa enviá-lo para o e-mail entries.bajareguengos@gmail.com, indicando claramente o nome do Concorrente.



PROGRAMA

Auto

Date:	Time:		Location:
14.07.2025	12:00	Issuing of Rally Guide	www.sar-motorismo.com
14.07.2025	09:00	Entries open	
15.07.2025	12:00	Publishing of the supplementary regulations	www.sar-motorismo.com
15.08.2025	18:00	Closure date of entries at reduced fees	
31.08.2025	18:00	Closure date of entries	
31.08.2025	18:00	Closing date for shakedown registration	
05.09.2025	12:00	Publication date of entry list	Digital Notice Board
05.09.2025	18:00	Closing date for order of extra service in SP	Rally HQ
05.09.2025	18:00	Issuing of the road book, maps	Digital Notice Board
07.09.2025	12:00	Publication of the Amended Entry List	Digital Notice Board
11.09.2025	07:00 - 20:00	Rally HQ opening/closing	Rally HQ
11.09.2025	07:30	Collection of material and documents	Rally HQ
11.09.2025	07:30	Collection of rally safety tracking system and NAV-GPS	Rally HQ
11.09.2025	07:30 - 14:30	Administrative checks	Rally HQ
11.09.2025	08:00 - 15:00	Scrutineering – sealing & marking of components	Rally HQ
11.09.2025	11:00	Opening of media centre	Rally HQ
11.09.2025	15:00 - 19:00	Shakedown	TBA
11.09.2025	18:00	Pre-rally Press Conference	Rally HQ
11.09.2025	18:00	Re-scrutineering for car which did not pass scrutineering	Rally HQ
11.09.2025	18:30	Team managers and/or Drivers' briefing	Rally HQ
11.09.2025	20:00	Publication of start list for Prologue	Digital Notice Board
11.09.2025	18:00 - 21:00	Opening Pre-Start Area	Parc Fermé - Reguengos



12.09.2025	08:00 - 20:00	Rally HQ opening/closing	Rally HQ
12.09.2025	10:10	Start of the Rally – Prologue (TCP0)	Parc Fermé - Reguengos
12.09.2025	12:00	Finish of Prologue (estimated time of 1st car)	Parc Fermé - TBA
12.09.2025	13:00	Publication of the Prologue provisional classification	Digital Notice Board
12.09.2025	14:00	Selection of Starting Position after Prologue	Parc Fermé - TBA
12.09.2025	15:00	Publication of start list for Stage 1, SS 1	Digital Notice Board
12.09.2025	15:00	Re-scrutineering, cars to re-start after retirement	Parc Fermé - TBA
12.09.2025	15:30	Start of Stage 1, SS 1 (estimated time of 1st car)	Parc Fermé - TBA
12.09.2025	18:55	Finish of Stage 1 (estimated time of 1st car)	Parc Fermé - Reguengos
12.09.2025	21:00	Publication of start list for Stage 2	Digital Notice Board
13.09.2025	07:00 - 22:00	Rally HQ opening/closing	Rally HQ
13.09.2025	08:00	Re-scrutineering, cars to re-start after retirement	Parc Fermé - Reguengos
13.09.2025	09:00	Start Stage 2 (estimated time of 1st car)	Parc Fermé - Reguengos
13.09.2025	19:25	Finish of Stage 2 (estimated time of 1st car)	Parc Fermé - Reguengos
13.09.2025	21:00	Publication of start list for Stage 3	Digital Notice Board
14.09.2025	07:00 - 20:00	Rally HQ opening/closing	Rally HQ
14.09.2025	08:00	Re-scrutineering, cars to re-start after retirement	Parc Fermé - Reguengos
14.09.2025	09:00	Start Stage 3 (estimated time of 1st car)	Parc Fermé - Reguengos
14.09.2025	14:25	Finish of Stage 2 (estimated time of 1st car)	Parc Fermé - Reguengos
14.09.2025	16:00	Final scrutineering	Rally HQ
14.09.2025	16:30	Publication of Provisional Classification	Digital Notice Board
14.09.2025		Publication of Final Classifications "After the Stewards have declared the Classification final"	Digital Notice Board
14.09.2025	17:30	Prize giving ceremony	Rally HQ
14.09.2025	19:00	Post-rally Press Conference	Rally HQ



Moto, Quad, SSV

Date:	Time:		Location:
14/07/2025	10:00	Issuing of Rally Guide / Publicação do Guia do Rally	www.sar-motorismo.com
01/08/2025	10:00	Publishing of the supplementary regulations / Publicação dos regulamentos suplementares	www.sar-motorismo.com
01/08/2025	10:00	Entries open / Abertura das Inscrições	
31/08/2025	23:59	Closure date of entries at reduced fees / Data de encerramento das inscrições com taxas reduzidas	
05/09/2025	23:59	Closure date of entries / Fecho das Inscrições	
09/09/2025	20:00	Publication date of entry list / Data de publicação da lista de inscritos	Digital Notice Board
12/09/2025	08:00	Administrative checks / Verificações administrativas	Rally H.Q. / Posto de comando
12/09/2025	08:30	Scrutineering – sealing & marking of components / Verificações técnicas - selagem e marcação de componentes.	Rally H.Q. / Posto de comando
12/09/2025	10:00	Opening of media centre / Abertura da Sala de Imprensa	Rally H.Q. / Posto de comando
12/09/2025	13:30	Publication of list of cars eligible to start / Publicação da Lista de Admitidos à Partida	Digital Notice Board
12/09/2025	13:30	Publication of start list for Stage 1 - Prologue/ Publicação da lista de partida para Etapa 1 - Prologo	Digital Notice Board
12/09/2025	14:00	Deadline for vehicles to enter the Parc Ferme / Hora limite de entrada das viaturas no PF	PF / Parc Ferme Reguengos de Monsaraz
12/09/2025	14:00	Team managers and/or Drivers' briefing / Briefing para Team Managers e Pilotos	Digital Notice Board
12/09/2025	14:10	Start of the Rally – Stage 1, Section 1 (TC1) SS1 Prologue / Inicio do Rally – Etapa 1, secção 1 (TC0) SS1 Prólogo	PF / Parc Ferme
12/09/2025	19:00	Publication of start list for Stage 1 – SS1 Publicação da lista de partida para a Etapa 1 – SS1 (TC2)	Digital Notice Board
13/09/2025	07:40	Start of Stage 1 – SS1 (estimated time of 1 st moto) / Partida da Etapa 1 (tempo estimado 1 ^o moto)	PF Reguengos / Parc Ferme



13/09/2025	10:30	Finish of Stage 1 – SS1 (estimated time of 1 st moto) / Final Etapa 1 (tempo estimado 1 ^a moto)	PF Reguengos / Parc Ferme
13/09/2025	12:30	Start of Stage 1 – SS2 (estimated time of 1 st moto) / Partida da Etapa 1 – SS2(tempo estimado 1 ^o moto)	PF Reguengos / Parc Ferme
13/09/2025	14:00	Finish of Stage 1 – SS2 (estimated time of 1 st moto) / Final Etapa 1 – SS2 (tempo estimado 1 ^a moto)	PF Reguengos / Parc Ferme
13/09/2025	20:00	Publication of start list for Stage 3 Publicação da lista de partida para a Etapa 3 (TC2)	Digital Notice Board
14/09/2025	06:55	Start Stage 2 - SS3(estimated time of 1 st moto) / Partida Etapa 2 – SS3(tempo estimado 1 ^a moto)	PF Reguengos / Parc Ferme
14/09/2025	10:30	Finish of Stage 2 – SS3 (estimated time of 1 st car) / Final Etapa 2 – SS3 (tempo estimado 1 ^o carro)	PF Reguengos / Parc Ferme
14/09/2025	15:00	Publication of Provisional Classification / Publicação da Classificação provisória	Digital Notice Board
14/09/2025	16:00	Podiums Ceremony / Prize-giving / Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios	Rally H.Q. / Posto de comando

SPORTITY

FIA EVENT / EVENTO FIA

FPAK EVENT / EVENTO NACIONAL



 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

SAR-FIA

Sportity app is available in

Available on the  **App Store** or on  **Google play**

www.sportity.com





 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

SAR-FPAK

Sportity app is available in

Available on the  **App Store** or on  **Google play**

www.sportity.com







FIM AND FMP EVENT / PROVA FIM E FMP

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

SAR-BIKE

Sportity app is available in

Available on the App Store | GET IT ON Google play

www.sportity.com

QR codes for app download



POLÍTICA AMBIENTAL DO EVENTO

É intenção da SAR MOTORISMO em linha com as orientações emanadas pelas comissões ambientais da FIA, FIM e FPAK e trabalhando directamente com a comissão de sustentabilidade da FPAK, desenvolver e implementar um conjunto de soluções ambientais estratégicas com o objectivo de reduzir a pegada ecológica do evento.

Através da implementação da regra dos 3 R's que passa em primeira instância por **REDUZIR** o consumo de todos os recursos na medida do possível.

Sempre que tal não seja alcançado, o objetivo será **REUTILIZAR** e em última instância, com o empenho de todos nós, **RECICLAR**.

Uma das nossas apostas, além da sensibilização de todos os players do evento, será a implementação um plano de gestão dos resíduos produzidos pelas equipas, assistências, espectadores e demais intervenientes, tendo sempre como objectivo entre outros; a redução de consumo de papel, comunicação ambiental e formação, prevenção de poluição do solo e da água, transporte e gestão integrada de resíduos sólidos, através da implementação de acções que garantam os princípios de sustentabilidade ambiental.

Trata-se de um evento desportivo sem paralelo nesta região, pelo que se torna indispensável a celebração de uma parceria com a GESAMB, entidade que gere os resíduos no nosso distrito e o Município de Reguengos de Monsaraz.

São estas entidades que irão fazer a cedência de todos os mobiliários de reciclagem a ser implementados no evento, assim como após o final do mesmo, serão os responsáveis pela recolha e reciclagem de todos os eventos produzidos.

Por isso mesmo, trata-se de dois parceiros de extrema importância neste evento.

O Município de Reguengos de Monsaraz, parceiro por excelência, permite que esta Baja seja única em Portugal por ter um parque de assistência completamente auto-suficiente em termos de produção energética.



Foi uma das grandes apostas do Município e aproveitando o forte sol alentejano colocando painéis solares que produzem sombra, dando assim algum conforto térmico em dias de calor neste parque de feiras e ao mesmo tempo produzem energia verde. Este foi um investimento sustentável feito na maior parte das infra-estruturas do município.

Recomendações particulares:

A fim de mitigar as emissões de gases de efeito estufa pelos veículos de competição, assistências, organização e público em geral é fortemente recomendado que:

- Use o motor somente quando necessário;
- Reduza ao mínimo a poluição sonora;
- Não estacione foras das áreas criadas para o efeito;
- No final da prova, recolha todos os resíduos que produziu, coloque-os em sacos apropriados e deposite-os nos ecopontos respectivos ou no primeiro contentor de RSU que encontre.

Serão realizados testes fonométricos durante as verificações técnicas, a fim de verificar se todos os veículos cumprem os regulamentos técnicos FIM. Os escapes serão marcados e a qualquer momento os técnicos poderão repetir o mesmo para que ao longo de todo o evento a poluição sonora seja minimizada. A fim de proteger o meio ambiente, tanto quanto possível, nas cidades, vilas, ruas e áreas afectadas pelo evento.





Todos nós por onde passamos deixamos uma pegada, hoje faça com que a sua seja o mais verde possível.

Ride Green-Be Green-Drive Green-Be Green

Nelson Correia

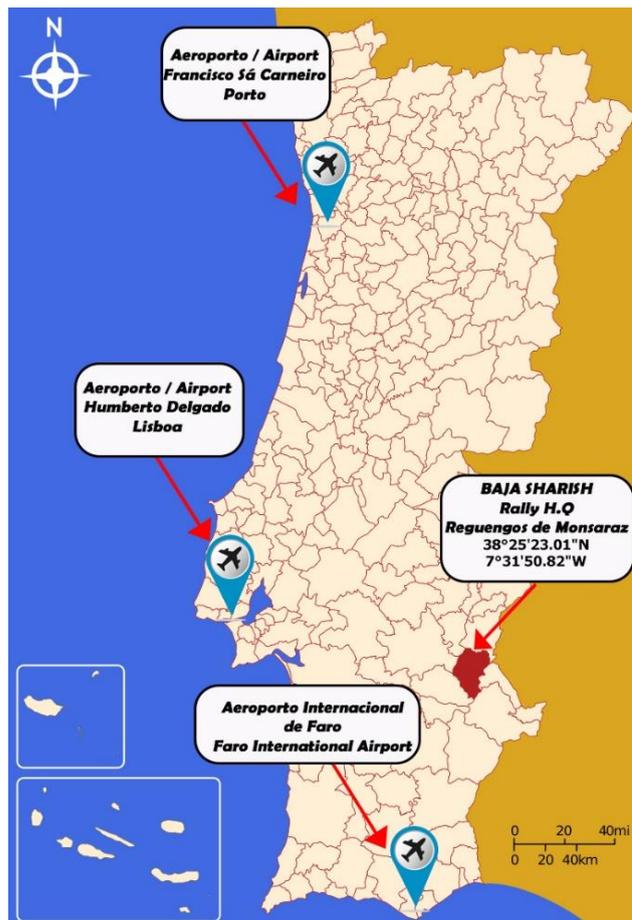
Delegado Ambiental FPAK-22/0047

Environmental Steward FIM-15536



A REGIÃO

Localização



Nascer e pôr-do-sol

Dia	Nascer do Sol	Pôrdo Sol
Quinta-feira, 11 Setembro 2025	07h08	19h44
Sexta-feira, 12 Setembro 2025	07h09	19h43
Sábado, 13 Setembro 2025	07h10	19h41
Domingo, 14 Setembro 2025	07h11	19h40



Clima

Em Reguengos de Monsaraz, o verão é curto, quente, árido e de céu quase sem nuvens; o inverno é fresco e de céu parcialmente encoberto. Ao longo do ano, em geral a temperatura varia de 5 °C a 33 °C e raramente é inferior a 1 °C ou superior a 38 °C.

Baseado no índice de praia/piscina, a melhor época do ano para visitar Reguengos de Monsaraz e realizar actividades de clima quente é do fim de Junho ao início de Setembro.

A estação quente permanece por 2,9 meses, de 16 de Junho a 12 de Setembro, com temperatura máxima média diária acima de 29 °C. O mês mais quente do ano em Reguengos de Monsaraz é Agosto, com a máxima de 32 °C e mínima de 17 °C, em média.

A estação fresca permanece por 3,7 meses, de 16 de Novembro a 6 de Março, com temperatura máxima diária em média abaixo de 17 °C. O mês mais frio do ano em Reguengos de Monsaraz é Janeiro, com a máxima de 14 °C e mínima de 5 °C, em média.

Para mais informações: www.ipma.pt.





Reguengos de Monsaraz

No distrito de Évora destaca-se o Concelho de Reguengos de Monsaraz, cujo enquadramento na magnífica planície Alentejana e no azul da água da albufeira de Alqueva fazem dele um destino turístico de referência da região.

Confinado pelos Concelhos de Redondo e Alandroal a norte, Mourão a este, Moura e Portel a sul e Évora a oeste, o concelho de Reguengos de Monsaraz situa-se numa região predominantemente agrícola, que condiciona os modos de vida ligados à exploração da terra – agricultura essencialmente extensiva de cereais, olivicultura e vinha.

O clima, tipicamente mediterrânico com verões quentes e secos e invernos curtos e chuvosos, marca a vegetação, a fauna, a paisagem, bem como as gentes desta região.

Reguengos de Monsaraz oferece assim condições ambientais excepcionais, que convidam à fruição de actividades ao ar livre em contacto com a natureza, como passeios de barco, passeios a pé ou a cavalo pelos caminhos de terra batida, caça, pesca... Aqui poderá ainda desfrutar de uma viagem no tempo ao vagar pela histórica vila medieval de Monsaraz e visitar os vários testemunhos arqueológicos de monumentos megalíticos em todo o Concelho. Localizados particularmente na Freguesia de Monsaraz, alguns deles são merecedores de destaque a nível europeu.

Além de um património histórico bastante rico e de uma paisagem exímia, o concelho é detentor de uma forte identidade marcada pelos usos e costumes tradicionais, que se reflectem na gastronomia, nos vinhos e no artesanato, sendo de destacar S. Pedro do Corval, o maior centro oleiro de Portugal.



Mourão

O concelho de Mourão localiza-se no distrito de Évora, na região do Alentejo e encontra-se dividido em 3 freguesias, Granja, Luz e Mourão.

Abraçado pela albufeira do Alqueva, este município conta com paisagens que lhe proporcionam uma identidade única.

Um exemplo desta unicidade, proporcionada pelo Alqueva é o chamado Castelo da Lousa, ou Castelo Romano da Lousa. Classificado como Monumento Nacional, a área onde se encontrava, a antiga Aldeia da Luz, foi submersa pelo lago.

Com esforços da Empresa de Desenvolvimento e Infra-estruturas do Alqueva e do Instituto Português de Arqueologia foram desenvolvidas acções de preservação deste monumento. Ainda que a fortificação se encontre integralmente submersa, está envolvida com sacos de areia cobertos por uma pasta de cimento, para evitar o desgaste provocado pelas águas.

O natural ou habitante de Mourão denomina-se mouranense. O concelho encontra-se limitado a norte pelo concelho de Alandroal, a nordeste e este por Espanha, a oeste por Reguengos de Monsaraz e a sul por Moura e Barrancos no distrito de Beja. Possui um clima de influência marcadamente mediterrânica, caracterizado por uma estação seca bem acentuada no Verão. A precipitação ronda os 500 mm entre os meses de Outubro e Março e os 170 mm no semestre mais seco, sendo bastante irregular. A sua morfologia é marcada por um relevo relativamente plano e suave, destacando-se, contudo, elevações de altitude superior à média, 150 m: Cabeça (276 m), Cantarinho (253 m), Cerro (188 m) e Atalaia das Ferrarias (190 m). Como recursos hídricos, de referir o rio Guadiana e a ribeira de Alcarrache.

São muitas as manifestações populares e culturais no concelho, sendo de destacar a festa da Senhora das Candeias, realizada a 2 de Fevereiro; a romaria de S. Pedro, na segunda-feira de Páscoa; a festa de S. Brás, no mês de Agosto, e a festa da Luz, no primeiro fim-de-semana de Setembro.

No que se refere à agricultura, que possui uma grande importância na economia do concelho, destacam-se os cultivos de cereais para grão, prados temporários e culturas forrageiras, culturas industriais, pousio, olival, prados e pastagens permanentes. A pecuária tem também alguma importância, nomeadamente caprinos, ovinos e bovinos. Cerca de 14,4% (200 ha) do seu território são cobertos de floresta, sendo as principais espécies arbóreas a oliveira, a azinheira e o sobreiro.



Itinerário turístico e gastronómico

Restauração

Reguengos de Monsaraz:

<https://www.cm-reguengos-monsaraz.pt/visitante/onde-comer/>

Mourão:

<https://www.cm-mourao.pt/visitante/onde-comer-e-beber/restaurantes/>

Alojamento

Reguengos de Monsaraz:

<https://www.cm-reguengos-monsaraz.pt/visitante/onde-ficar/>

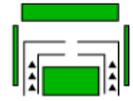
Mourão:

<https://www.cm-mourao.pt/visitante/onde-ficar/alojamento-local/>



SEGURANÇA DOS ESPETADORES

Coloque-se aqui



✗ Não se distraia, não brinque com a sua segurança.

✗ Não fique ou ande no meio da estrada.

✗ Não fique nas eventuais escapatórias.

✗ Não fique em áreas perigosas.

✗ Não fique nas valetas.

✗ Não tape os painéis avisadores.

✓ Permaneça sempre atento.

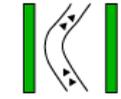
✓ Tenha atenção aos carros que se aproximam.

✓ Respeite o espaço delimitado pelas fitas.

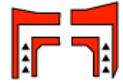
✓ Procure ficar sempre em cima de uma barreira.

✓ Mantenha as crianças sob vigilância constante.

✗ Não leve animais consigo.



Não se coloque aqui



Mais e melhor desporto automóvel, só com máxima segurança.

ATENÇÃO! Uma competição automóvel tem os seus riscos

Apesar da Organização tomar todas as precauções razoavelmente previstas, podem ocorrer acidentes inevitáveis. Dadas estas circunstâncias, lembre-se sempre que está presente por sua conta e risco.





Não se sente junto à prova especial. Esteja sempre atento e esteja preparado para escapar caso algo corra mal.



Mantenha distância segura da estrada. Recorde que é impossível eliminar o risco dum erro do piloto ou falha mecânica.



Obedeça às instruções dos organizadores e forças de segurança. Caso estas não sejam cumpridas a prova especial poderá ser cancelada.



Existem zonas assinaladas como potencialmente perigosas. Não se coloque nessas áreas nem ultrapasse as fitas colocadas pela organização.

FIA **ACTION**
FOR ROAD SAFETY

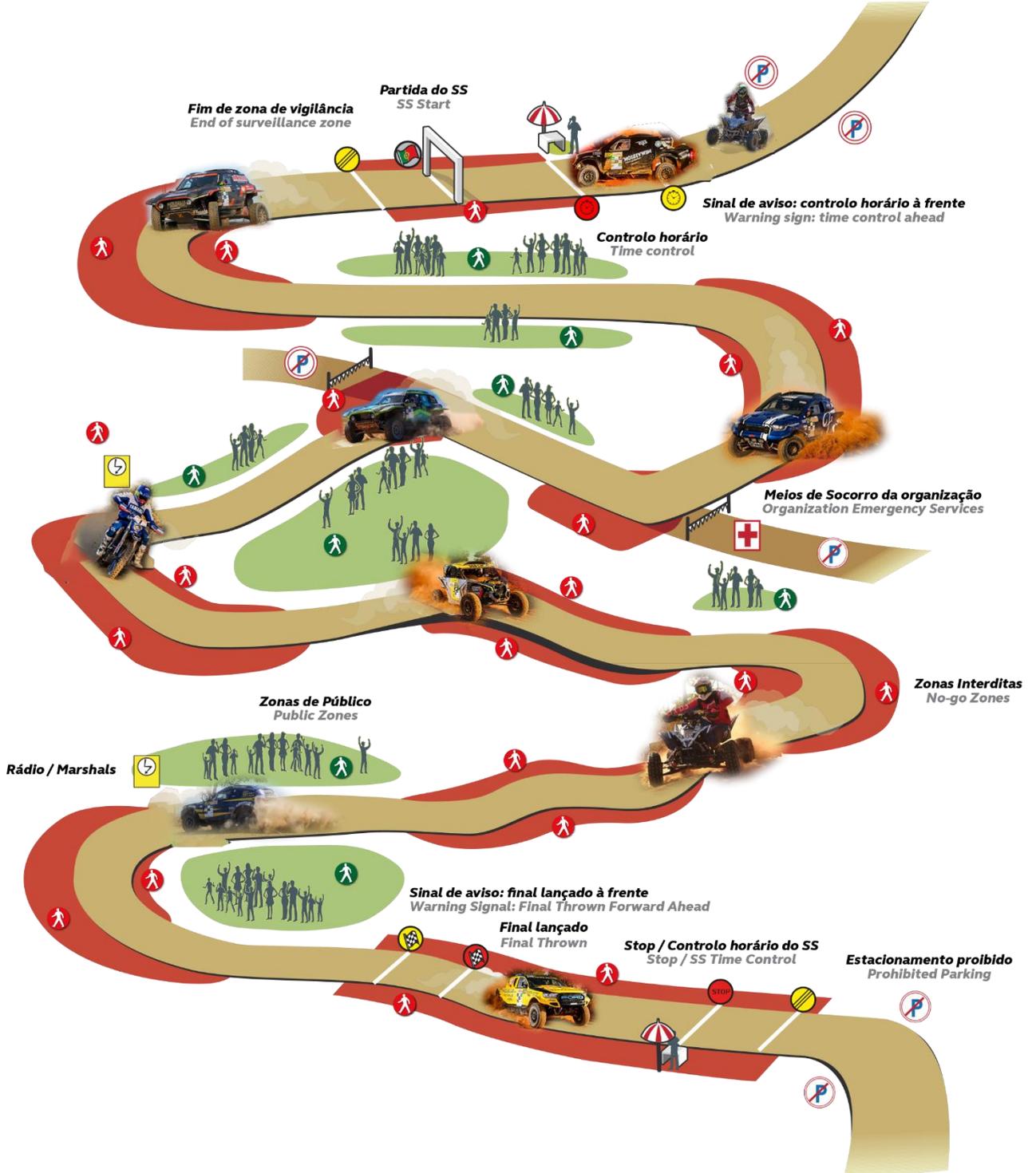


**BAJA TT
SHARISH GIN**





Segurança dos Espectadores Spectator Safety



EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO GPS/GSM STELLA III – **AUTO** (FIA / FPAK)

Competitors that do not own a "kit GPS Stella" for installing the Stella equipment must contact the supplier ANUBE at the site: <https://shop.anubesport.com/> and buy the kit.

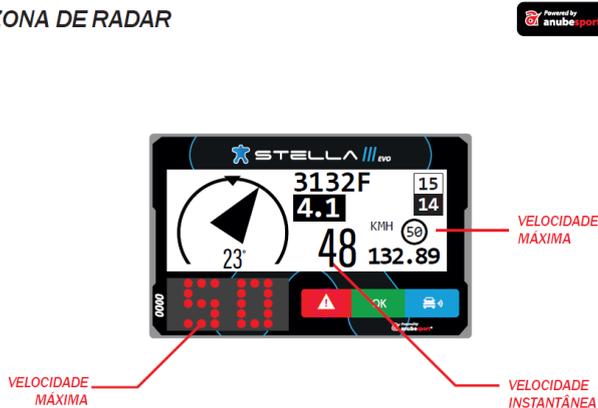
TELA PRINCIPAL



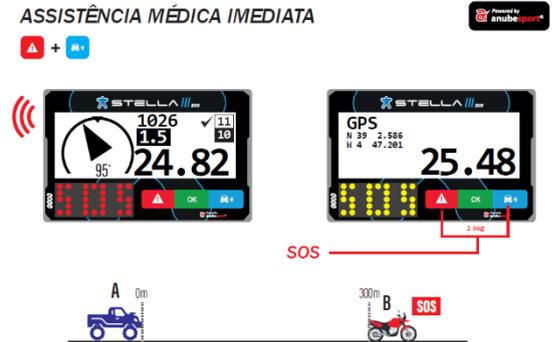
WAYPOINT



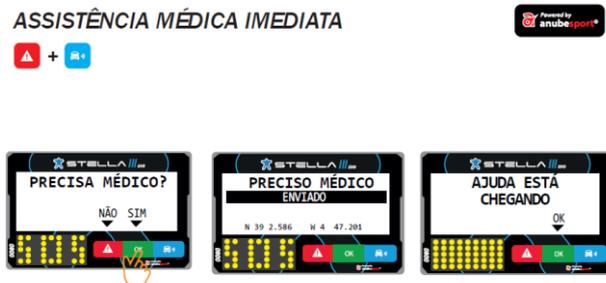
ZONA DE RADAR



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



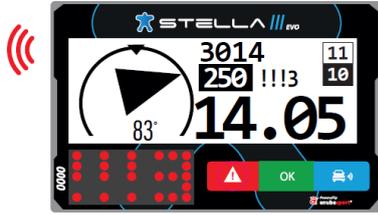
ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"

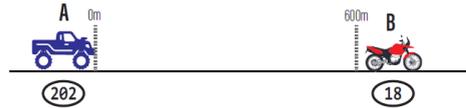


ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente

PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



VERDE
Alertando o veículo da frente durante 20 seg.



AZUL PISCANDO
Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



ULTRAPASSAGEM COM SEGURANÇA



AZUL FIXO
O computador deve facilitar a ultrapassagem com segurança

ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



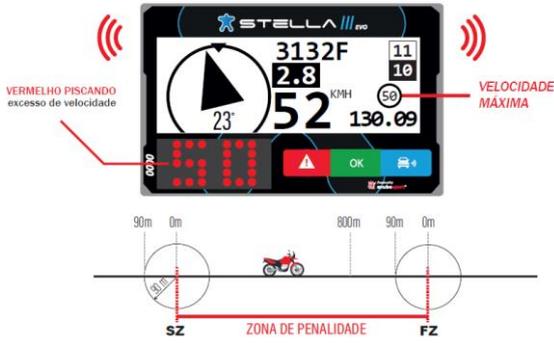
ZONA DE RADAR



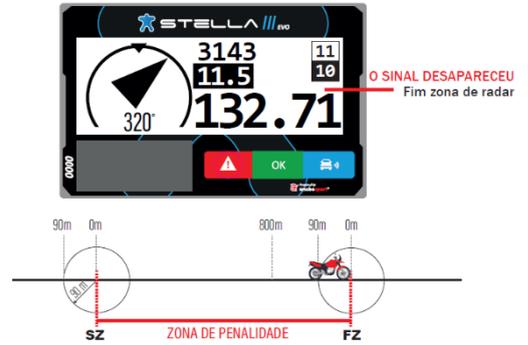
ZONA DE RADAR



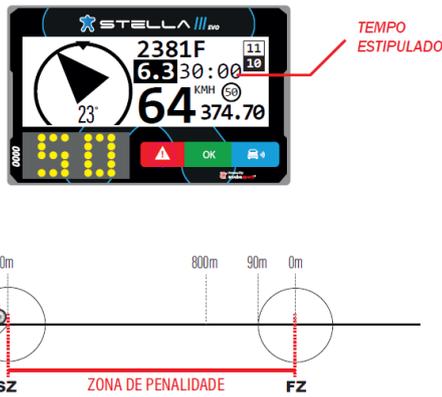
ZONA DE RADAR



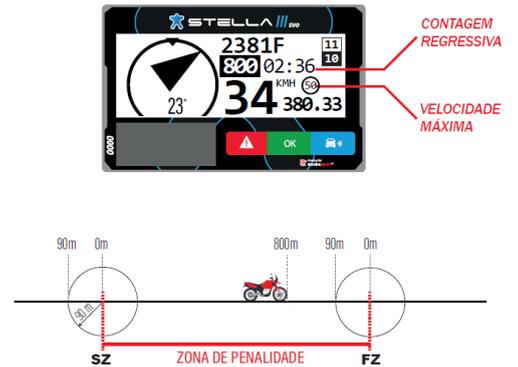
ZONA DE RADAR



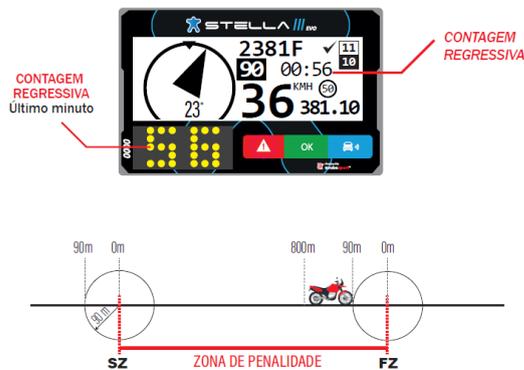
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO

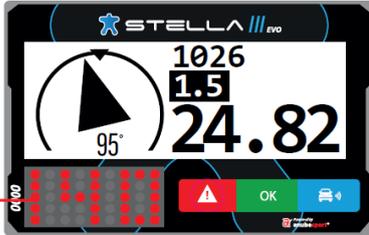


ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



**VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO
COM A CATEGORIA**

VERMELHO PISCANDO
excesso de velocidade

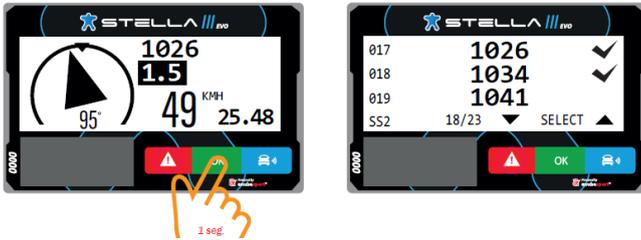


MENSAGENS



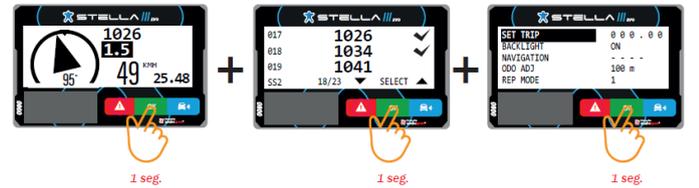
LISTA DE WAYPOINTS

OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO

OK





Competitors that do not own a "kit Stella rb4" for installing the Stella RB4 equipment must contact the supplier ANUBE at the site: <https://shop.anubesport.com/> and buy the kit.

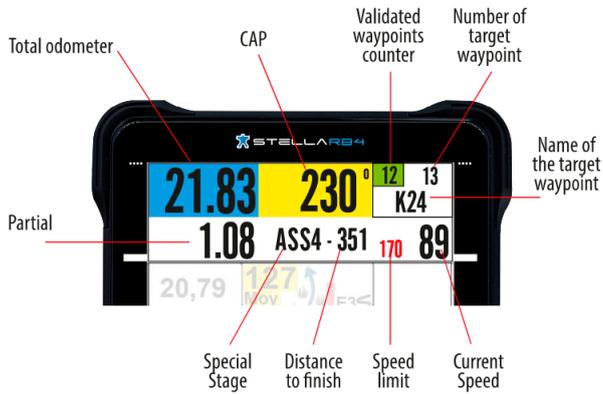


SCREEN ZONES

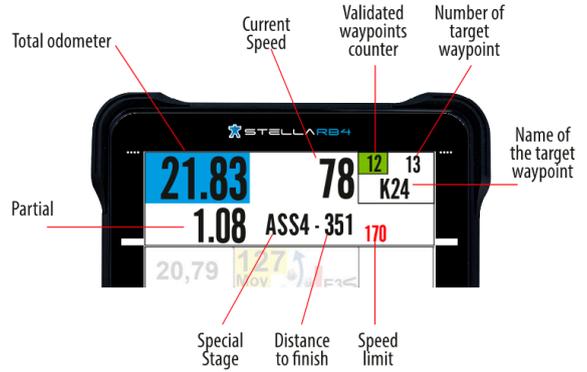
TACTILE BUTTONS



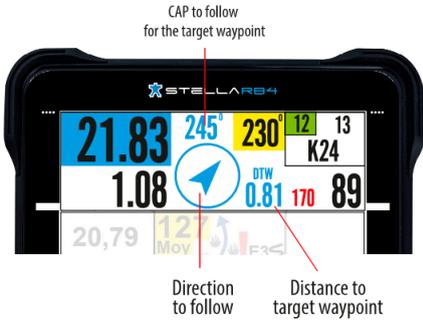
MAIN SCREEN CAP + SPEED



MAIN SCREEN SPEED ONLY



WAYPOINT PROXIMITY



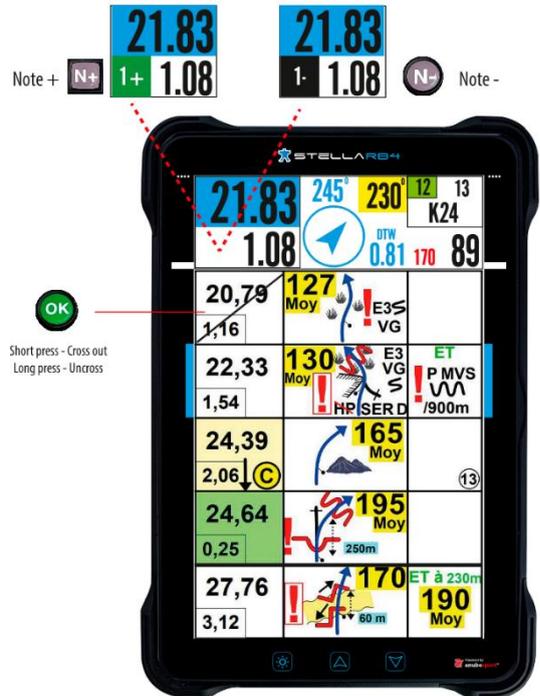
WAY POINT PROXIMITY



REMOTE CONTROL



ROADBOOK



To switch off the tablet, press the red button (MENU) and choose the power off icon

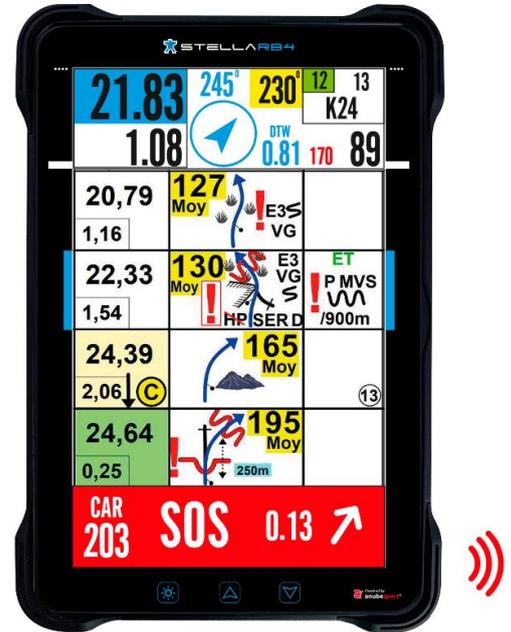


SOS



SOS

B - VEHICLE



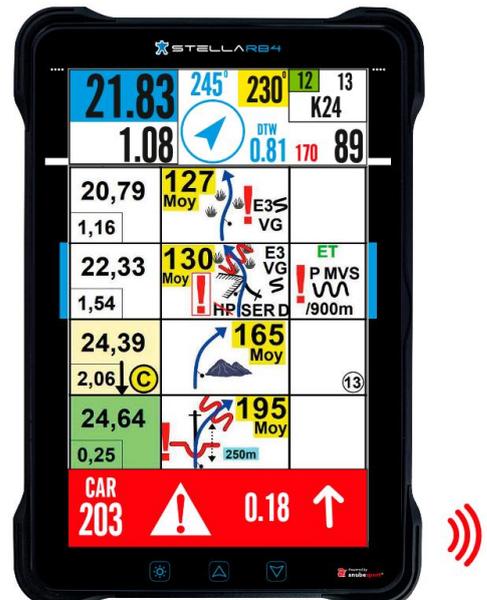
CAUTION VEHICLE STATIONARY

> 2 Sec.



CAUTION VEHICLE STATIONARY

VEHICLE B



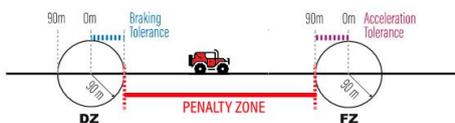
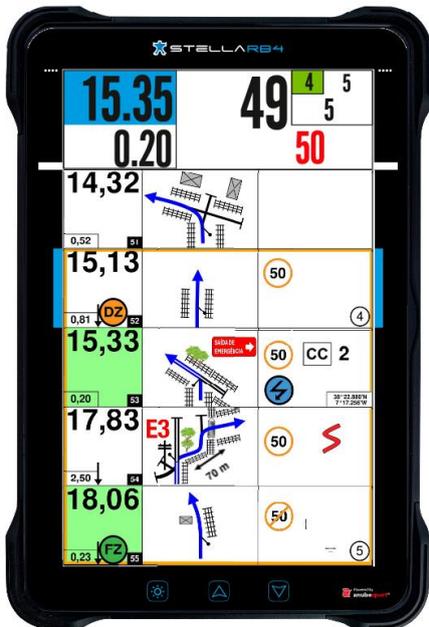
SPEED ZONE



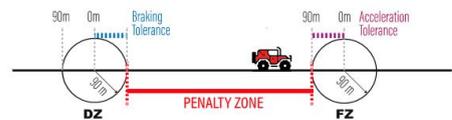
SPEED ZONE



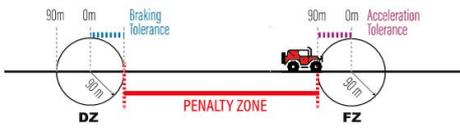
SPEED ZONE



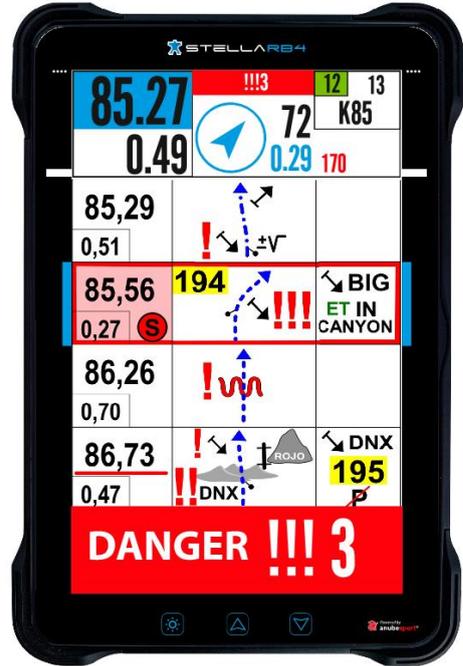
SPEED ZONE



SPEED ZONE



DANGER 3



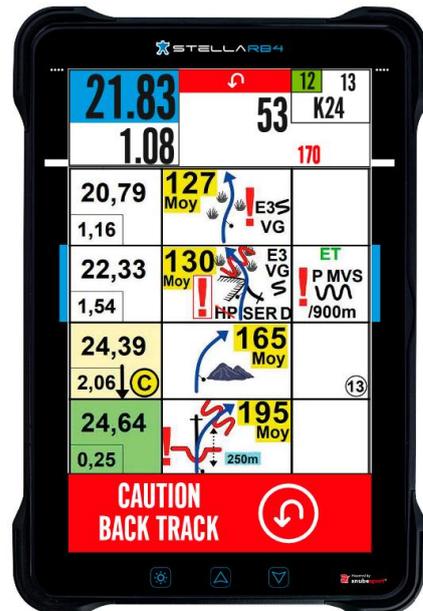
ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



NEUTRALIZATION ZONE



BACKTRACK

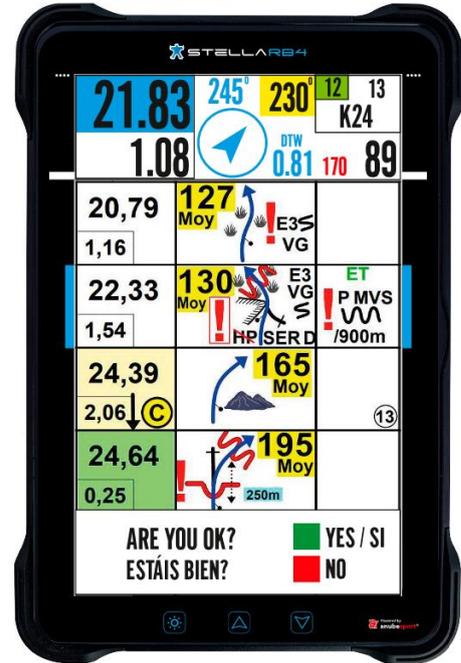




MESSAGES

OVERTAKING

VEHICLE B 



MENÚ

MESSAGES

0 > 3 Sec.





CROSS COUNTRY AND TT CHAMPIONSHIPS INSTALLATIONS KITS

For 2024 season all **4 wheels vehicles** must have installed before go through scrutineering the following Items.

1^o **KIT STELLA ROADBOOK**



2- **KIT INSTALACIÓN Stella EVO**



TOTAL ANTENNAS TO INSTALL IN VEHICLE 3

TABLET / DIGITAL ROADBOOK ANTENNAS

1. RF Antenna **GREEN** Conector



2. GPS Antenna **BLUE** Conector



STELLA EVO ANTENNAS

3. Dual Antena 2 Conectors

RF Antenna **YELLOW** Conector

GPS Antenna **BLUE** Conector



INSTALL MANUAL STELLA ROADBOOK / TABLET



Stella Tablet Bracket,

- It will be installed as in the photo with the velcro in the upper area.
- Connections for power cable and antennas are on the back, so it is mandatory to drill the panel where it is going to be installed.
- Optionally it can also be fixed to the board, it is mandatory to leave a minimum separation of 25mm between the board and the support, so that the connections can be kept behind.

Rear view of the tablet with connection cables

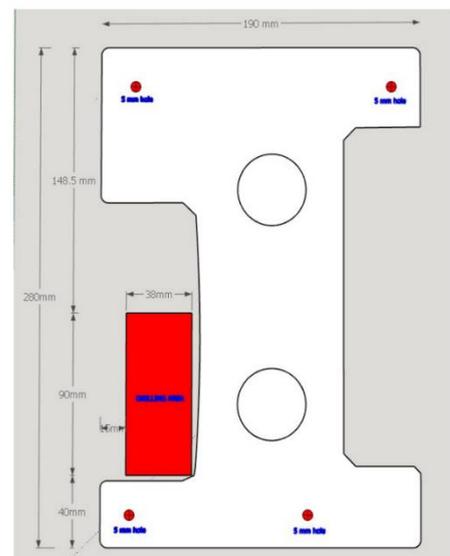


Tablet placed in its bracket,



INSTALL MANUAL STELLA EVO DEVICE

Drilling measurements diagram



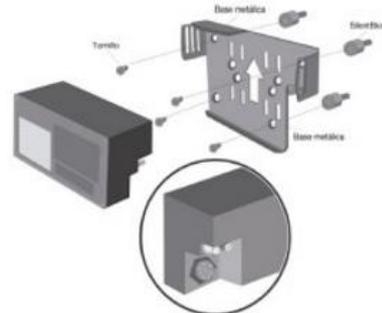
1. POWER CORD

- Connect the red wire to the positive end of the battery 12V(+), and the grey wire to the negative end (GRD). The power cord must be connected directly to the battery (without interruptions and without contact in the power supply).
- A 3A fuse (not included) should be connected to the red wire.
- Take the cord to the location in which the STELLA III EVO is to be installed. All other wires must be insulated, they cannot touch.



2. BASE/MOUNT

- Motorcycles and ATV: The mount can be attached to the handle bar or to a metal plaque close to the navigation system.
- Cars and UTV: The mount can be attached to the panel, or to the roll cage bars. STELLA III EVO buttons must be visible and accessible to the participant (pilot/navigator) even when they are sitting and with the seatbelts buckled.



IMPORTANT

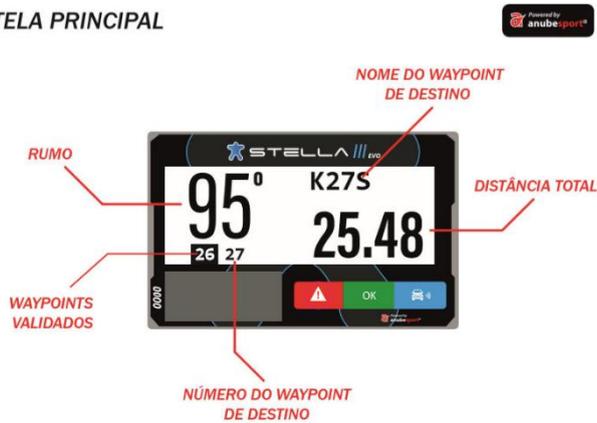
Leave the cords (antenna and battery) in place with at least 10 cm to spare for easy handling.
At least 5 cm of space behind the mount (bottom right corner) to allow space for power cord/connections.



EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO GPS/GSM STELLA III – MOTO/QUAD/SSV (FIM / FMP)

Competitors that do not own a "kit GPS Stella" for installing the Stella equipment must contact the supplier ANUBE at the site: <https://shop.anubesport.com/> and buy the kit.

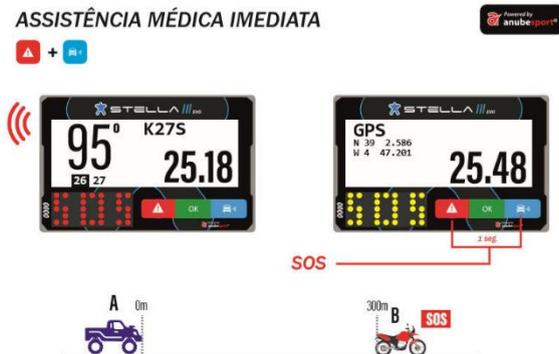
TELA PRINCIPAL



WAYPOINT PRÓXIMO



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



ALTO GRAU DE PERIGO





ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

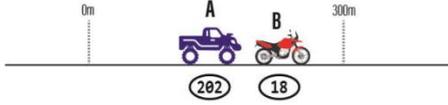


ULTRAPASSAGEM
COM SEGURANÇA



AZUL FIXO
O competidor deve facilitar a
ultrapassagem com segurança

ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente

PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

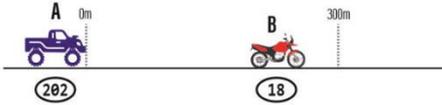


VERDE
Alertando o veículo da frente
durante 20 seg.

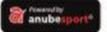
NÚMERO DE VEÍCULO / TIPO / DISTANCIA



AZUL PISCANDO
Há um concorrente mais rápido
solicitando ultrapassagem



ZONA DE RADAR



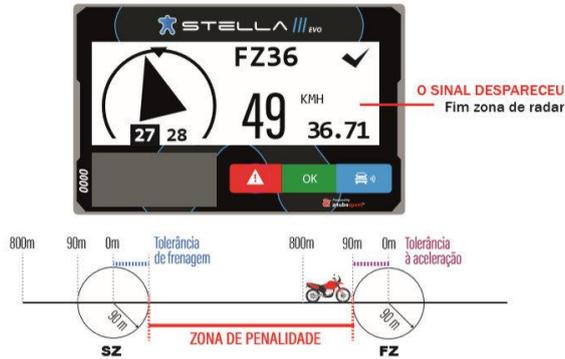
ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



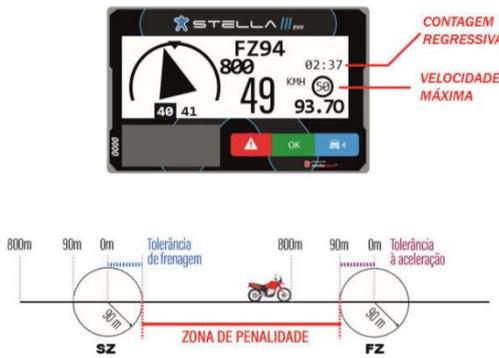
ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



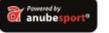
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS



OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO



OK



KIT DE INSTALAÇÃO MOTO/QUAD

IMPORTANT:

The Bike/Quad must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire connector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the handlebar or navigation panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

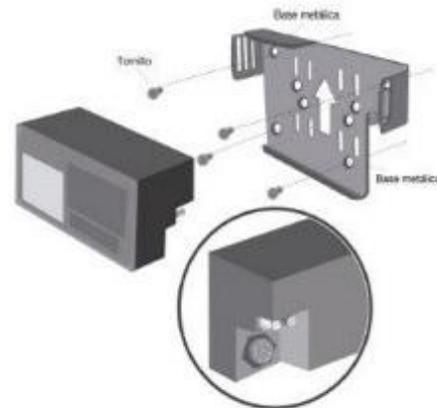
Then, bring power connector close to bracket.

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in front of the bike / quad.

We recommend middle of the front fender, the top of the bubble or the head of instrumentation.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.



KIT DE INSTALAÇÃO SSV

IMPORTANT:

The Car/SSV must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire connector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the dashboard or panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

Then, bring power connector close to bracket.

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in vehicle roof.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.

